



Aérien AIRFRANCE



Roissy le 16 novembre 2016

Déclaration

SNMSAC-UNSA AÉRIEN AF et NVLT KLM *

C'est avec stupeur et incompréhension que les personnels de la Direction Générale Industrielle AF et KLM Engineering and Maintenance ont pris connaissance du plan « TRUST TOGETHER » et de son contenu : l'annonce d'une réflexion portant sur la filialisation des maintenances opérées historiquement par nos 2 compagnies.

Nous constatons avec indignation que les efforts à fournir sont encore concentrés sur les personnels Sol qui ont subi de multiples réorganisations et restructurations.

La Maintenance est le seul secteur aujourd'hui capable d'engranger des bénéfices. Les résultats positifs de nos activités de maintenance aéronautique sont le résultat de notre compétence, notre fiabilité, notre capacité d'adaptation et notre professionnalisme.

Face à ces constats, il est inconcevable que le PDG d'AF-KLM abandonne la maintenance, et ce, à une seule fin capitalistique et que ses salariés soient exclus de leurs entreprises respectives.

Nous dénonçons l'appellation utopique, ironique voire provocatrice du plan : « TRUST TOGETHER ».

Les salariés de la Maintenance refusent d'être les victimes des multiples erreurs stratégiques commises par les dirigeants successifs faute d'avoir pu obtenir des Personnels Navigants Techniques AF une baisse de leurs coûts.

**Nous, salariés de la Maintenance,
sommes opposés avec force et détermination à tout projet de filialisation.**

**Les représentants du personnel
SNMSAC-UNSA pour la DGI AF et NVLT pour KLM Engineering and Maintenance**

* Syndicat Néerlandais des Techniciens Aéronautiques



Aérien AIRFRANCE



Amsterdam 16 november 2016

Declaratie

NVLT KLM en SNMSAC-UNSA AÉRIEN AF *

Met verbazing en ongeloof heeft het personeel van Air France Industries en KLM Engineering & Maintenance kennis genomen van het plan "Trust Together" waarin het idee: "Het verzelfstandigen van het onderhoud" is opgenomen. Onderhoud welke sinds mens en heugenis door de twee bedrijven binnen Air France en KLM wordt uitgevoerd.

Wij constateren met teleurstelling dat wederom "offers" aan het onderhoudspersoneel gevraagd gaan worden. Werknemers die al door de vele reorganisaties en hervormingen geraakt zijn.

De onderhoudsdivisies bij KLM en AF zijn één van de weinige afdelingen die structureel winst maken. Dit resultaat komt voort uit de professionaliteit, inzet, committent, competentie en het vermogen om aan te passen aan de vernieuwingen na de reorganisaties van de werknemers. Deze winst heeft een significante bijdrage geleverd aan het resultaat van Air France en KLM.

Het beleid en strategische beslissingen worden al in de Holding gemaakt, het succes van de combinatie van AFI en KLM E&M in de Holding heeft ertoe geleid dat Air France-KLM E&M twee jaar op rij onderhoudsbedrijf (MRO) nr. 1 van de wereld is geworden! Het idee om gecombineerde activiteiten te laten groeien tot een wereldspeler zullen wij altijd omarmen.

Air France en KLM waar vele werknemers een groot deel van hun leven werkzaam zijn zit in het bloed van de werknemers, wij vrezen dat verzelfstandiging het einde is van het blauwe en witte gevoel.

Daarom zijn NVLT en SNMSAC fel tegenstander van het idee van verzelfstandigen van AFI en KLM E&M uit het plan "Trust Together" !

Het onderhoudspersoneel weigert om slachtoffer te worden van de strategische fouten van de directie om de kosten te drukken over de rug van de werknemers.

Wij, het onderhoudspersoneel van AFI en KLM E&M zullen ons met vastberadenheid tegen elke poging tot verzelfstandiging met kracht verzetten.

De afgevaardigden van het onderhoudspersoneel

NVLT, KLM Engineering and Maintenance en SNMSAC-UNSA, AFI

* Nationale Bond Voor Technici in de Franse Burgerluchtvaart